

DMSB - Ausschreibung Kart 2022

Vom DMSB genehmigte Kartrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen, den Sportlichen und Technischen Bestimmungen der CIK-FIA, dem DMSB-Veranstaltungsreglement, dem DMSB-Kart-Reglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Reglement einer DMSB-genehmigten Serie (falls zutreffend), der Veranstaltungsausschreibung, dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB und den sonstigen Bestimmungen der FIA, CIK-FIA und des DMSB durchgeführt. Für DMSB-Prädikate gelten zusätzlich die allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	ADAC Kart Masters Wackersdorf
Datum:	23./24. April 2022
Strecke/Ort	Pro Kart Raceland Wackersdorf
Streckenlänge	1190 Meter

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Alle ausländischen Teilnehmer benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC Ortsclub Würzburg e.V.	
Veranstalter Jürgen Güthlein	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Hainleinstr.181	97464 Niederwerrn
Strasse	PLZ, Wohnort
0171 511 3726	
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@adac-oc-wuerzburg.de	www.adac-oc-wuerzburg.de
E-Mail:	Homepage:

Rennleitungsbüro eingerichtet

in:	Rennstrecke	von:	22.04.2022	bis:	24.04.2022
Telefon:	01715113726	Fax:			
Offizieller Aushang (Ort):	Virtuell / Glasfront vor dem Lokal				

Art. 4 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden	Status	Fahrerlizenz
1+2	Mini	ADAC Kart Masters	12	Nat. A	Nat. Kart A
1+2	OK	ADAC Kart Masters	16	Nat. A	Nat. Kart A Int. ITF oder höher
1+2	OK-Junior	ADAC Kart Masters	14	Nat. A	Nat. Kart A Int. ITG

NMN: K-13085/22
 genehmigt am: 25.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



1+2	KZ2	ADAC Kart Masters	16	Nat. A	Nat. Kart A Int. ITE oder höher
1+2	X30 Senior	ADAC Kart Masters IAME Series Germany	16	Nat. A	Nat. Kart A Int. ITF oder höher
1+2	X30 Junior	ADAC Kart Masters IAME Series Germany	14	Nat. A	Nat. Kart A Int. ITG

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>22.04.2022</u>	<u>gem. Zeitplan</u>	<u> </u>
	<u>23.04.2022 *</u>	<u>gem. Zeitplan</u>	<u> </u>
Technische Abnahme am	<u>22.04.2022</u>	<u>gem. Zeitplan</u>	<u> </u>
	<u>23.04.2022 *</u>	<u>gem. Zeitplan</u>	<u> </u>

* nur nach vorheriger Anmeldung

Fahrerbesprechung am	<u>22.04.2022</u>	<u>gem. Zeitplan</u>
Fahrerbesprechung am	<u>23.04.2022</u>	<u>gem. Zeitplan</u>
Ort:	<u>Im großen Saal im 1.Stock</u>	

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training	am	<u>23.04.2022</u>	<u>gem. Zeitplan</u>
Zeittraining	am	<u>23.04.2022</u>	<u>gem. Zeitplan</u>

Rennen

Rennen	am	<u>23.04.2022</u>	<u>gem. Zeitplan</u>
	am	<u>24.04.2022</u>	<u>gem. Zeitplan</u>

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit) am 24.04.2022 gem. Zeitplan

Art. 6 Nennschluss

Nennschluss: 17.04.2022 um 24:00 Uhr

Die Nennungen für die in das ADAC Kart Masters eingeschriebenen Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer erfolgen als Blocknennung durch den ADAC e.V., München an den Veranstalter. Mit der Einschreibung in das ADAC Kart Masters hat der Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer den ADAC und dessen Beauftragte beauftragt und bevollmächtigt, in seinem Namen die Nennung zu der Veranstaltung abzugeben.

Jeder in das ADAC Kart Masters eingeschriebene Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer ist verpflichtet, sich bei Nichtteilnahme an der Veranstaltung rechtzeitig schriftlich beim Serienausschreiber abzumelden. Unentschuldigtes Fernbleiben wird von den Sportkommissaren mit einer Geldstrafe in Höhe von 250,- € geahndet und wird an den DMSB gemeldet.

Gastfahrer müssen ihre Nennung bis zum o.a. Nennschluss selbst beim Serienausschreiber abgeben bzw. an den Serienausschreiber senden.

Nennbestätigungen werden an die in das ADAC Kart Masters eingeschriebenen Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer nicht versandt.

Art. 7 Nenngeld

Das Nenngeld für Gaststarter beträgt 340,- € in allen Klassen.

NMN: K-13085/22
genehmigt am: 25.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Eingeschriebene Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer des ADAC Kart Masters sind über die Blocknennung (Nenngeld 270,- €) für die Veranstaltung genannt.

Das Nenngeld für Gaststarter ist der Nennung als Scheck beizufügen, bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Mainfranken

ADAC Ortsclub Würzburg eV

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE23 7905 0000 0048 9532 02

BYLADEM1SWU

IBAN

BIC

Fahrername + Klasse + Kart Masters Wackersdorf

Verwendungszweck:

Die Kosten (Gebühren) für die Ver- und Entsorgung (Strom, Wasser, Abfall) sind nicht im Nenngeld enthalten. Die Gebühr beträgt 30,- Euro und ist bei der Papierabnahme in bar zu entrichten. Für Wohnmobile und Wohnwagen wird separat eine Kostenpauschale durch den Bahnbetreiber berechnet.

Art. 8 Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Mini	36	36		x
OK	36	36		x
OK-Junior	36	36		x
KZ2	36	36	x	
X30 Senior	36	36		x
X30 Junior	36	36		x

Art. 9 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im TK-Bereich (Ort)

Die Fahrzeuge der drei Erstplatzierten jeder Klasse und die Fahrzeuge weiterer Teilnehmer, die durch die Rennleitung (Technische Kommissare) und/ oder die Sportkommissare bestimmt werden, müssen nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining, nach jedem Heat, und nach jedem Rennen im Parc Fermé abgestellt werden.

Für die Fahrzeuge aller anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 10 Bereich zum Starten/Anlassen der Karts (Probe- bzw. Testlauf)

Nach Freigabe durch einen Technischen Kommissar kann das Kart für einen Probe- bzw. Testlauf in dem folgenden Bereich gestartet werden:

☒ Bereich neben dem Parc Fermé an der Stirnseite der Garagenzeile

Ansonsten dürfen die Karts nur auf der Rennstrecke (inkl. Vorstartbereich) nach Anweisung durch den Rennleiter/Rennndirektor oder einen Vertreter für das Befahren der Rennstrecke für einen Wettbewerbsteil gestartet/angelassen werden. Siehe DMSB-Kart-Reglement Art. B4.5

Art. 11 Preise

In jeder Klasse erhalten die ersten 5 Fahrer der Tageswertung Pokale. Die Ausgabe weiterer Preise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

NMN: K-13085/22
genehmigt am: 25.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für alle Fahrer/innen eine sportliche Pflicht. Bei Nichtteilnahme an der Siegerehrung hat sich der Fahrer/in beim Rennleiter oder beim Veranstalter (im Rennbüro) rechtzeitig abzumelden. Eine unentschuldigte Nichtteilnahme an der Siegerehrung kann durch die Rennleitung und/ oder die Sportkommissare geahndet werden.

Art. 12 Sportwarte

Organisationsleiter:	Jürgen Güthlein	Liz.-Nr.	SPA 1154850
Rennleiter:	Karin Medefind	Liz.-Nr.	SPA1119032
Stellv. Rennleiter:	TBA via Bulletin	Liz.-Nr.	
Renndirektor:	Andreas Schwarz	Liz.-Nr.	SPA 1048453
Stellv. Renndirektor:	Rüdiger Luth	Liz.-Nr.	SPA 1058652
Veranstaltungssekretär:	Sofie Hetzer	Liz.-Nr.	SPA 1080094
Leiter der Streckensicherung:	Kai Medefind	Liz.-Nr.	SPA 1130967
Zeitnahme (Obmann):	Monika Riehmers	Liz.-Nr.	SPA 1061142
Technische Kommissare (Obmann)	Thomas Wagner	Liz.-Nr.	SPA 1076522
	Franz-Josef Colmesch	Liz.-Nr.	SPA 1046368
	Gerald Strauß	Liz.-Nr.	SPA 1076832
	Mario Stephan	Liz.-Nr.	SPA 1139177
	Jörg Lawinger	Liz.-Nr.	SPA 1112845
	Rainer Kastl	Liz.-Nr.	SPA 1059316
	Matthias Fuchs	Liz.-Nr.	SPA 1149771
	Paula Colmesch	Liz.-Nr.	
Reifenhandling:	Paula Colmesch	Liz.-Nr.	
Medizinischer Einsatzleiter*:	Dietmar Wagenthaler	Liz.-Nr.	SPA1120874
Leitender Rennarzt:	TBA via Bulletin		
Umweltbeauftragter:	Jürgen Güthlein		
Hygienebeauftragter:	Wolfgang Neumayer		
Race Control:	Benjamin Luth		
Streckensprecher:	Michael Scheidle		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 13 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender)	Peter Fricke	Liz.-Nr.	SPA 1080130
	Sebastian Schelchshorn	Liz.-Nr.	SPA11445833

Art. 14 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Die Bahn- und Fahrerlagerordnung und die Verhaltensregeln des Veranstalters und/ oder des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers sind von allen Teilnehmern und ihren Helfern, Mechanikern, Betreuern, u.a. zu beachten und einzuhalten.

Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Inlineskater, Rollschuhe, Skateboards, Fahrräder, Mofas, Mopeds, Mini-Bikes, Scooter, Roller, Quads, oder andere, egal ob motorbetrieben oder nicht) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf nur im Schritt-Tempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen. Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sind, gefahren werden. Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen. Zuwiderhandlungen können vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € geahndet werden. Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter und können der Rennleitung und/ oder den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet werden.

NMN: K-13085/22
genehmigt am: 25.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht für alle Teilnehmer/innen und ihre Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. Die gültigen Umweltrichtlinien des DMSB (siehe www.dmsb.de) sind zwingend zu beachten und einzuhalten. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht werden, sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen. Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen. Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird. Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer/innen, Helfer, Mechaniker, Betreuer, u.a. ist verboten und nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.

Jeder Teilnehmer bekommt vor der betreffenden Veranstaltung einen „Antrag auf Platzreservierung“ zugemailt. Dieses Formblatt muss fristgerecht an den Fahrerlagerbeauftragten zurückgeschickt werden. Der Aufbau erfolgt nur mit Zustimmung des Fahrerlagerbeauftragten ebenso wie die Zuteilung des Platzbedarfs. Dieser kann je nach Rennstrecke variieren. Grundsätzlich steht jedem Teilnehmer, der als Einzelfahrer aufbaut, eine maximale Fläche von 25 m² im Fahrerlager zu. Darüber hinaus gehender Platzbedarf muss vor dem Aufbau mit dem Fahrerlagerbeauftragten abgesprochen werden.

Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist unbedingt Folge zu leisten. Für Privatfahrzeuge besteht absolutes Parkverbot im Fahrerlager. Wohnwagen und Wohnmobile stehen grundsätzlich auf dem Wohnwagenplatz (nicht im Fahrerlager). In Sprintern, Transportern, PKWs usw. muss gut sichtbar die Mobilnummer des Besitzers hinterlegt sein.

Der Veranstalter behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, Änderungen dieser Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, ohne Übernahme einer Schadensersatzpflicht.

Zu widerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden gem. DMSB-Kart-Reglement und DMSB-Veranstaltungsreglement mit Nichtzulassung zum Start, Nichtwertung und/oder Meldung an die Sportkommissare durch die Rennleitung geahndet.

Art. 15 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautiön - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiönen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA, der CIK und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: K-13085/22
genehmigt am: 25.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App

